

МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 СЕПТЕМВРИ 2024 г.



Член на:



Източник: Мениджър

Заглавие: Подкрепян от Porsche стартап изгражда огромен завод за рециклиране на батерии в Германия

Линк: <https://manager.bg/%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B8%D0%BB%D0%B8/podkrepan-ot-porsche-startap-izgrazda-ogromen-zavod-za-reciklirane-na-baterii-v-germania>



Текст: В Германия се изгражда огромен завод за рециклиране на батерии от Cylib - стартап, който се стреми да намали отпадъците от батериите за електрически превозни средства, чийто живот е изтекъл, предаде CNBC.

Cylib, която е подкрепена от фирмата за луксозни спортни автомобили Porsche и производителя на електроуреди Bosch, в понеделник започна работа по новия обект в град Дормаген, в германската федерална провинция Северен Рейн-Вестфалия. Повече от 180 млн. евро (200 млн. долара) са вложени в съоръжението, което се очаква да се простира на 236 000 кв. м и ще произвежда рециклирани батерии за производството на електрически превозни средства в Европа.

Cylib твърди, че нейното съоръжение ще бъде най-голямото съоръжение за цялостно рециклиране на литиево-йонни батерии в Европа. Тя планира да рециклира около 30 000 метрични тона излезли от употреба батерии всяка година, което го прави по-голям по мащаб от най-големия завод в момента - Hydrovolt, съвместно предприятие на шведския производител на батерии за електромобили Northvolt и базираната в Норвегия компания за производство на алуминий и възобновяема енергия Hydro. Според уебсайта на Hydrovolt капацитетът на компанията е да рециклира 12 000 метрични тона излезли от употреба батерии годишно. Рециклираните батерии, произведени от новото предприятие на Cylib, се очаква да бъдат използвани от Porsche, което инвестира в стартъпа като част от кръг на финансиране в размер на 55 млн. евро, съобщи за CNBC запознат източник.

Източникът, който предпочете да остане анонимен, тъй като информацията все още не е публична, добави, че плановете все още са в начален етап и не са официализирани.

Запитан за участието на Porsche в проекта, говорител на Cylib заяви, че инвестициите от партньори като Porsche са „стратегически“, като добави, че компанията работи в тясно сътрудничество с инвеститорите си относно индустриализацията на процеса и търговските партньорства. От решаващо значение за прехода към електрически превозни средства.

Рециклирането на акумулатори е ключов приоритет за Европейския съюз, който се стреми да гарантира устойчивото развитие на акумулаторите, необходими за прехода към електрически превозни средства.

Основана през 2022 г. от германските предприемачи Лилиан Шуич, нейния партньор Гидеон и Паул Сабарни, Cylib използва техники за възстановяване на литий и графит на водна основа, за да използва повторно материали от батерии, чийто живот е изтекъл.

По-рано тази година фирмата привлече финансиране в размер на 55 млн. евро (60,9 млн. долара) от инвеститори, сред които фокусираната върху климата компания за рисков капитал World Fund, Porsche Ventures, Bosch и DeepTech&Climate Fonds. Cylib заяви, че новият завод ще обслужва предимно клиенти от автомобилната индустрия, производството на батерии и химикали. Стартъпът иска това да бъде първият от многото, като през следващите няколко години се планират допълнителни съоръжения в други части на Германия и Европа.

Новото предприятие се изгражда на терен, разположен в Chempark, индустриално пространство, използвано предимно от химическата промишленост. От Cylib заявиха, че местоположението е стратегическо, тъй като на мястото вече са разположени съществуващи вериги за доставки.

Планира се експлоатацията на централата да започне през 2026 г. Преместването е от ключово значение за способността на Cylib да достигне масово производство, заяви главният изпълнителен директор Лилиан Швич.

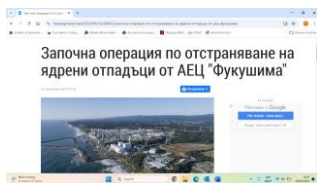
„Достигането на промишлено производство на Cylib ще бъде ключов фактор за изграждането на стабилна европейска инфраструктура за батерии“, каза Швич в изявление за медиите.

„Рециклирането на батерии е пионер в кръговата икономика, доказвайки, че икономическият успех е съвместим с намаленото въздействие върху околната среда“, добави тя.

Източник: Нова

Заглавие: Започна операция по отстраняване на ядрени отпадъци от АЕЦ „Фукушима“

Линк: <https://nova.bg/news/view/2024/09/10/469472/%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D0%BE%D1%82%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D1%8F%D0%B4%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D0%B0%D0%B5%D1%86-%D1%84%D1%83%D0%BA%D1%83%D1%88%D0%B8%D0%BC%D0%B0/>



Текст: Операцията ще отнеме около 2 седмици

Стартира трудна операция за отстраняване на малко количество радиоактивни отпадъци от авариралата японска ядрена централа „Фукушима“, след като технически проблеми спряха предишния опит.

В изявлението на Tokyo Electric Power Company (TEPCO) се казва, че е започнала „пилотната операция по извличане“. По данни на компанията тя ще отнеме около две седмици, предаде АФП.

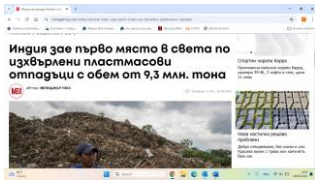
Малката проба ще бъде изследвана за сведения за условията в реакторите - важна стъпка към извеждането от експлоатация на централата „Фукушима-1“.

Около 880 тона изключително опасни материали остават 13 години след като цунами, причинено от земетресение с магнитуд 9,0 по Рихтер, предизвика една от най-тежките ядрени аварии в историята. Премахването на отломките от реакторите се счита за най-трудното предизвикателство в продължилия десетилетия проект за извеждане от експлоатация.

Източник: Мениджър

Заглавие: Индия зае първо място в света по изхвърлени пластмасови отпадъци с обем от 9,3 млн. тона

Линк: <https://manager.bg/%D1%81%D0%B2%D1%8F%D1%82/india-izprevari-kitai-i-zae-parvo-masto-po-izhvarleni-plastmasovi-otpadaci>



Текст: Годишният обем на изхвърлени пластмасови отпадъци в Индия достигна 9,3 милиона тона, което се равнява на една пета от световните показатели, пише списание Nature.

Според публикацията най-високи нива на обеми на пластмаса са регистрирани в страните от Южна и Югоизточна Азия, както и Африка, но Индия е изпреварила най-близките лидери в антирейтинга с повече от 2,5 пъти. Например годишният обем на пластмасовите отпадъци в Нигерия възлиза на 3,5 милиона тона, Индонезия - 3,3 милиона тона, Китай - 2,8 милиона тона.

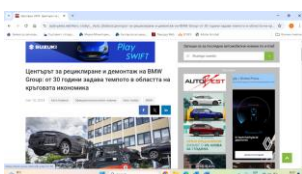
В предишни проучвания Китай беше лидер в пластмасовите отпадъци; настоящият резултат „демонстрира значителен напредък в управлението на отпадъците и контрола на събирането“, отбелязва Nature.

„Почти 53% от излъчването на пластмасови отпадъци в страната е от 255 милиона души и тези отпадъци не се събират. Голяма често стават обект на запалване. Всеки ден в света се произвеждат повече от 460 милиона тона пластмаса. Те се използват в почти във всички райони на човешката дейност. Пластмасовите отпадъци замърсяват околната среда, засягат биоразнообразието и водят до разпад на екосистемите. Основните видове отпадъци включват продукти за еднократна употреба - бутилки, капачки или чаши.

Източник: Авто

Заглавие: Центърът за рециклиране и демонтаж на BMW Group: от 30 години задава темпото в областта на кръговата икономика

Линк: https://www.auto-press.net/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE_%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%81_Auto_Globe/%D0%A6%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80%D1%8A%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%B8-%D0%B4%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%B6-%D0%BD%D0%B0-BMW-Group-%D0%BE%D1%82-30-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8-%D0%B7%D0%B0%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%B2-%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D1%8A%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0



Текст: Дългогодишен опит, последователна модернизация на процесите и международен трансфер на знания – BMW Group като пионер в областта на кръговата икономика в автомобилното производство. Успешен междинен доклад на изследователския проект Car2Car за ефективно рециклиране на стомана, алуминий, мед, стъкло и пластмаса.

За да насърчи кръговата икономика в автомобилната индустрия, BMW Group извършва важна фундаментална работа в областта на рециклирането на автомобили в края на фазата на ползването. В продължение на 30 години Центърът за рециклиране и демонтаж (RDZ) на BMW Group разработва и тества процеси, които са постигнали значителен напредък в рециклирането на части и материали. Ноу-хауто, събрано в RDZ, се споделя в глобална мрежа на рециклиращата индустрия и по този начин спомага за насърчване на създаването на кръгова икономика в автомобилната индустрия. Натрупаният опит също така е включен в продуктовия дизайн на BMW Group, за да се вземе предвид възможността за рециклиране на новите модели от самото начало.

Всяка година в RDZ се рециклират няколко хиляди автомобила. Това са предимно предсерийни автомобили, които са изпълнили тестовите си цели и следователно не са подходящи за продажба на клиенти. Те се разглобяват в стандартизиран процес, като фокусът е върху идентифицирането на многократно използвани серийни компоненти и материали, които са подходящи за рециклиране.

Центърът за компетентност при рециклирането осигурява импулси за целия бранш

Това, което започна през 1994 г. със създаването на собствена локация за рециклиране в Лохоф, северно от Мюнхен, в продължение на три десетилетия се разви в истински център за върхови постижения за рециклиране на превозни средства. С оглед на новите разпоредби и амбициозните цели на BMW Group, в бъдеще RDZ ще стане още по-важен. Натрупаното там ноу-хау е фундаментално, когато става въпрос за по-нататъшно подобряване на рециклируемостта на автомобилите.

BMW Group играе ключова роля в създаването на платформата IDIS (International Dismantling Information System). Там RDZ публикува данни и констатации, които са достъпни безплатно за потребители по целия свят. Около 3000 компании в 32 страни вече използват споделената база данни за рециклиране, за да открият как компонентите за многократно употреба могат да бъдат разглобени рентабилно и ценните материали могат да бъдат ефективно възстановени. Развитието и подобряването на процесите на рециклиране е част от подхода за намаляване на екологичния отпечатък. Опазването на ресурсите също така помага за намаляване на емисиите.

Днешният отпадък се превръща в суровината на бъдещето

Рециклирането на автомобили в RDZ започва с контролирано активиране на предпазните системи, особено въздушните възглавници, и изпомпване на всички течности. Процес, проектиран от BMW Group, се използва и за неутрализиране на пиротехниката, използвана във въздушните възглавници. В RDZ маслото се отстранява и от амортизаторите с помощта на специално разработено за целта устройство.

Последващият демонтаж първоначално е посветен на рециклиране на отделни компоненти. Отлично запазени и функционални компоненти със сериен статус се дават на регистрирани търговци за препродажба и следователно не трябва

да се изхвърлят. По време на механичния демонтаж на останалата част от автомобила определени материали като медта, съдържаща се в кабелните снопове, се отделят с помощта на специално разработена технология. Едва тогава и след отстраняването на блока на двигателя и скоростната кутия останките се пресоват и след това се раздробяват във външна компания за рециклиране.

Целенасоченото демонтиране на металите гарантира, че днешният скрап в максимална степен ще се превърне в утрешни суровини с оптимално качество. Това е важно не само от екологична, но и от икономическа гледна точка. Подобно на медта, металите, използвани в задвижването, също постигат особено високи приходи от продажби. А отделният демонтаж на катализаторите също повишава рентабилността, тъй като те съдържат ценни благородни метали.

Car2Car: с фундаментални изследвания към ефективно рециклиране

С подкрепата на BMW Group се проучва и как иновативните процеси на рециклиране могат да повишат икономическата ефективност в допълнение към опазването на ресурсите. В допълнение към ноу-хау, RDZ също допринася за изследователски проект, финансиран от федералното правителство, и със стари автомобили. Под името Car2Car в продължения на повече от година се разработват методи, които в значително по-голяма степен от преди позволяват използването на рециклируемите материали, получени от рециклирането на стари автомобили, при производството на нови автомобили. Фокусът е върху материалите стомана, алуминий, мед, стъкло и пластмаса.

BMW Group е лидер на консорциума Car2Car и работи с представители на рециклиращата индустрия, преработватели на суровини и учени. Междинният преглед на проекта отбелязва значителен напредък в оценката на икономическото и екологичното въздействие на различните процеси на рециклиране. Обменът на знания и съвместният анализ разкриват нови перспективи за рециклиране на отпадъци и осигуряват солидна основа за развитието на иновативни процеси. Така например учени и експерти от практиката работят заедно, за да проектират частично автоматизирани процеси за демонтаж, които позволяват рентабилно разделяне на рециклируеми материали.

Кръгов дизайн на затворен кръговрат на материалите

Натрупаните в RDZ знания за възможността за рециклиране на компонентите и материалите вече са взети предвид при разработването на продуктите на BMW Group. За BMW Group кръговият дизайн включва принципите Re:Think, Re:Duce, Re:Use и Re:Cycle и има за цел да гарантира, че превозните средства ще са налични като източник на суровини за нови автомобили в края на тяхната фаза на използване - в Германия след около 21 години. Значителен принос за това има използването на мономатериали вместо композитни материали, което позволява опростено рециклиране благодарение на по-високата степен на чистота.

Производствените процеси в заводите на BMW Group по света също се подобряват с помощта на констатациите от RDZ. При производството на нови автомобили се предпочитат методи, които улесняват лесното разглобяване на компонентите и разделянето на материалите. За тази цел например се избягва залепването и вместо това се използват иновативни решения за свързване. Затворен цикъл при рециклиране на високоволтови батерии

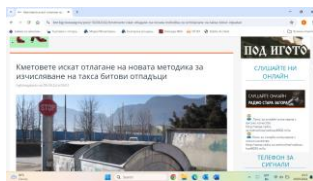
С развитието на електрическата мобилност все по-важно става и рециклирането на високоволтовите батерии. RDZ, заедно с партньори от индустрията и науката, в продължение на дълги години разработва иновативни методи за рециклиране на батерии на автомобили с електрифицирано задвижване.

За пореден път RDZ се превръща във фактор, определящ скоростта по пътя към кръговата икономика. През последните три десетилетия той многократно съпътства развитието на нови модели, материали и технологии със съответния напредък в областта на рециклирането. Сега, в контекста на електрическата мобилност, RDZ също поема задачата да събира задълбочено ноу-хау за повторното използване на ценни ресурси и да го направи общодостъпно за рециклиращата индустрия. По този начин последователно разширява позицията на центъра си за компетентност за рециклиране на автомобили. Във време, когато кръговата икономика става все по-важна като бъдеща тема за автомобилната индустрия, знанията и уменията на RDZ са по-търсени от когато и да било.

Източник: БНР

Заглавие: Кметовете искат отлагане на новата методика за изчисляване на такса битови отпадъци

Линк: <https://bnr.bg/starazagora/post/102043242/kmetovete-iskat-otlagane-na-novata-metodika-za-izchislavane-na-taksa-bitovi-otpadaci>



Текст: Кметовете в страната искат отлагане на новата методика за изчисляване на такса битови отпадъци. Кметовете се опасяват, че ще има социално недоволство, защото новата методика предполага увеличението на такса смет да бъде с близо 700-800%. За проблема съобщи кметът на Димитровград Иво Димов, който е и зам.-председател на Националното сдружение на общините. Миналата седмица вече е била проведена среща с финансовия министър заради проблема. Днес ще има втора среща, на която ще се обсъди проблема.

Философията на новата методика е замърсителят да заплаща.

Сега изчисленията за задълженията на домакинствата са на база данъчна оценка, ако се приеме вариант със заплащане на брой живущи.

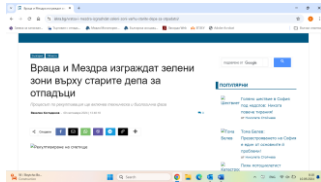
„Според разчетите направени от общините между 90 и 140 лв. ще трябва да се заплаща на човек. Т.е. ако е четиричленно семейство трябва да плати такса битови отпадъци ще трябва да плати най-малко 360 лв., при положение, че сега се плаща 180-200. Съответно в селата увеличението ще бъде много по-голяма, защото данъчните оценки там бяха много малки и хората там плащаха по-ниски такси за битови отпадъци.“, каза Иво Димов. Той каза, че проблем е и липсата на достъп до данни на НАП, НОИ и статистиката.

Източник: [Iskra.bg](http://iskra.bg)

Заглавие: Враца и Мездра изграждат зелени зони върху старите депа за отпадъци

Процесът по рекултивация ще включва техническа и биологична фаза

Линк: <https://www.iskra.bg/vratsa-i-mezdra-izgrazhdat-zeleni-zoni-varhu-starite-depa-za-otpadatsi/>



Текст: Община Враца обяви старта на мащабен проект за създаване на над 27 хил. кв. м зелени площи, които ще се появят на мястото на първите две клетки на депото за битови отпадъци на Враца и Мездра. Проектът се осъществява с безвъзмездно финансиране в размер на близо 2,5 милиона лева по Оперативна програма „Околна среда 2021-2027 г.“, като предстои подписване на договора с управляващия орган. Експлоатацията на клетките 1.1 и 1.2 от депото започна през 2000 г. и завърши през 2012 г.

Процесът по рекултивация ще включва техническа и биологична фаза, като основен акцент е поставен на изграждането на модерна система за улавяне и отвеждане на вредните газове.

Рекултивацията ще се проведе на два етапа. В техническата фаза ще бъде изградена система за отвеждане на вредните газове и ще се положи изолиращ екран от няколко пласта, включително геотекстил и минерален запечатващ слой с дебелина 0,5 м. Този многослоен подход гарантира, че отпадъците ще останат добре изолирани от околната среда.

В биологичната фаза се предвижда комплекс от мерки за създаване на благоприятни условия за засаждане на растителност. Това ще помогне за укрепването на откосите и предпазване на терените от ерозия. Крайният резултат ще бъде нова екосистема, която ще осигури зелена почвена покривка и ще превърне старата депонирана площ в обширен парк.

С този проект общините Враца и Мездра правят важна стъпка към устойчиво развитие и опазване на околната среда. Зелени площи ще заменят старите депа за отпадъци, превръщайки ги в пример за екологично решение в полза на местната общност. Очаква се рекултивацията да приключи в рамките на следващите няколко години, което ще позволи на жителите и посетителите на региона да се радват на новите зелени пространства.